

ШЕСТИСОТОВЫЙ



ТЕСТ АВТОМОБИЛЬНОГО GPS-НАВИГАТОРА ТЕХЕТ-TN600

ТЕКСТ МИХАИЛ ЩЁЛОКОВ
ФОТО РОМАН ЗУБКО

Около полугода назад нам уже доводилось испытывать в деле навигатор марки «Texet». Тогда у нас в руках оказалась самая первая, дебютная модель компании TN510. И вот сейчас нам досталась «флагманская» – самая «продвинутая» и оснащенная (на момент написания материала) модель. Ну что ж, посмотрим, до чего дошел прогресс в рамках отдельно взятого бренда.

Главная особенность навигатора – наличие встроенного GSM/GPRS-модуля. С таким оснащением Texet-TN610 оказывается на рынке практически в полном одиночестве. Ибо с «вооружением» «GPRS+GSM» выступают, в основном, коммуникаторы, но это устройства уже другого класса, назначения и стоят в полтора-два раза больше.

При цене Texet-TN600 до 10 000 руб. среди автомобильных навигаторов ничего похожего нет – основная масса устройств за те же деньги не имеет GSM/GPRS-модуля, а те единичные модели, что им оснащены, опять-таки, оказываются примерно в полтора раза дороже.

Но, разумеется, сам по себе факт наличия GSM/GPRS-модуля еще ничего не значит: важно,

как проведена его интеграция в систему, какие функции получает пользователь и как они реализованы. И здесь, скажем сразу, у нашего навигатора все далеко не идеально.

Впрочем, начнем, как говорится, с положительных моментов: с того, что понравилось. Настроить GPRS-связь и подключить информацию о пробках можно буквально в одно касание. Для СИМ-карт операторов «большой тройки» в навигаторе уже прописаны все настройки, и нужно только пару раз кликнуть стилосом. Для других операторов прописать настройки тоже не составит труда.

Отображаемая информация о пробках на практике оказалась вполне достоверной – несколько раз навигатор «сгущал краски», показывая значок красного цвета (самая низкая скорость), но в основном на местности оказывалось примерно то же, что и на карте. Правда, это уже заслуга не самого навигатора, а сервера «СитиГид».

Впрочем, и навигатор показал себя здесь неплохо: информация обновляется на дисплее без критичных «тормозов». Хотя работу с «СитиГидом» назвать расторопной нельзя – загрузка занимает что-то около минуты и более,

и при перемещении по меню программы навигатор иногда на секунду-две «задумывается».

Зато вот что интересно: навигатор, по всей видимости, не рвет GPRS-соединение после сеанса обновления. По крайней мере, такие выводы можно было сделать по списаниям со счета СИМ-карт разных операторов. А это, заметим, в плане экономии средств – большой плюс. Дело в том, что операторы округляют трафик до 100 Кб, и при просмотре страниц (например, с мобильного телефона или смартфона) возникает несколько коротких сессий, каждую из которых оператор округлит до 100 Кб. В нашем же навигаторе сессия, по видимому, не прерывалась.

В целом, по своему прямому назначению – загружать «он-лайн» информацию о пробках – модуль GPRS работает на все 100%, и покрывать реализацию этой функции в программе совершенно не за что. Ставим «пять».

Но с остальным функционалом, связанным с GSM/GPRS, уже все не так замечательно. Прежде всего это касается работы с SMS: данная функция реализована просто как факт («чтобы было»). Полученное сообщение нельзя прочитать, не выйдя из программы навигации; нельзя

и написать новое. А с учетом медлительности загрузки навигационной программы это делает СМС-функционал навигатора крайне неудобным и практически ненужным. Гораздо проще послать эсэмэску со своего мобильного.

Предвижу возражения: мол, все это сделано на навигаторе в целях безопасности – чтобы не читали во время движения. Но почему бы, например, не сделать так, чтобы входящие сообщения зачитывались голосом? Или просто оставить на экране активную иконку, на которую можно кликнуть и прочитать эсэмэску, когда для этого представится подходящий момент (например, на светофоре).

Развивая тему СМС, можно вообще придумать много чего: например, обмен между двумя навигаторами или с заданным номером, где координаты местоположения посылались бы автоматически. К примеру, едет муж домой, а навигатор шлет сообщение на телефон жены: «Я – на углу Б. Монетной и Каменноостровского, скорость 0 км/ч»; «Я – на углу Каменноостровского и Песочной набережной, скорость 12 км/ч» и т. д. И верная супруга вовремя разогревает жаркое (ну, или достает скалку: смотря как благоверный себя вел). Кстати, это ведь вовсе не фантастика – подобное уже есть в реальной жизни, и многие этим пользуются.

Между прочим, заметим: если позвонить на номер СИМ-карты, установленной в навигатор, то слышны длинные гудки вызова а-ля «никто не берет трубку». Сам же навигатор на то, что кто-то звонил, не реагирует никак. Посему ставить в навигатор СИМ-карту со своим основным номером, наверное, не стоит.

Интернет-браузер оказался интереснее и полезнее СМС-сервиса, хотя и не идеален. Аскетичностью настроек и общей своей не-

ТЕХЕТ TN-600: ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дисплей: сенсорный TFT, диагональю 4.3", 480x272 точек, 65 млн цветов

GPS-приемник: SIRF ATLAS III, 32 канала

GSM Модуль: SIMCOM 300 Tri-BAND GSM/GPRS 900/1800/1900МГц

Операционная система: MICROSOFT WINDOWS CE NET 5.0 CORE

Процессор: SIRF (CENTRALITY) ATLAS III .DUAL-KERNEL, CPU 372 МГц, DSP 248MHz

Память: 64Мб SDRAM, 1Гб NAND FLASH, 32Мб FLASH ROM

Навигационная программа:

CITYGUIDE 3.0 / НАВИТЕЛ 3.2

Браузер: INTERNET EXPLORER

ПРИЕМ / ПЕРЕДАЧА SMS: ЕСТЬ

Автоматический пересчет маршрута: ЕСТЬ

Голосовое сопровождение: ЕСТЬ

Отображение карт в 3D: ЕСТЬ

Русификация меню: полная

Мультимедиа: аудио – MP3, видео – MPEG, MPG, ASF, WMV, AVI, графика – JPG, GIF, BMP, PNG

Соединение с ПК: ЧЕРЕЗ КАБЕЛЬ

MINIUSB-USB, порт USB 2.0

Встроенный аккумулятор: Li-POL,

ЕМКОСТЬЮ 1500 МА-ч



затейливостью браузер сродни тем, что используются в мобильных телефонах в качестве встроенных «просмотровиков».

Браузер не имеет функции масштабирования с «линзой» (как, например, Opera Mini) и вытягивает содержимое веб-страницы в одну колонку. Однако за счет большого экрана просмотр оказывается вполне комфортным. Скорость загрузки страниц не слишком высока – сайты открываются примерно за то же время, что у компьютера при модемном соединении через телефонную линию.

В навигаторе, по всей видимости, применен модуль «просто GPRS», не имеющий поддержки EDGE, отчего перекачка информации происходит достаточно медленно. Для обновления данных о пробках такой скорости вполне хватает, но вот при работе с браузером явно ощущается медлительность загрузки.

Та же Opera Mini в мобильнике работает на порядок быстрее. По субъективным ощущениям, пользоваться Opera на мобильнике с большим дисплеем оказывается комфортнее, чем браузером навигатора. Хотя в итоге браузер произвел достаточно приятное впечатление – просто, но мило.

Для чтения новостных лент он подходит очень даже неплохо и, учитывая крайнюю простоту настроек связи (в отличие от установки и настройки соединений для того же Opera), браузер навигатора наверняка порадует многих – особенно только начинающих свое знакомство с мобильными девайсами.

Вообще, для того чтобы с удовольствием пользоваться данным навигатором и не столкнуться с эффектом «обманутых ожиданий», нужно сразу правильно представлять себе, что это за устройство. Чтобы там ни говорили продавцы в магазине, но это не мультимедийное устройство, не коммуникатор. Не стоит воображать себе эдакий мини-ноутбук или Интернет-планшет с GPS.

TN-600 – это сугубо автомобильный навигатор. И если рассматривать его именно в этом качестве, то его функциональность в купе с ценой оказываются весьма и весьма неплохими. Встроенный браузер, передача СМС, «читалка» для книг, возможность запуска с внешней SD-карты другой навигационной программы... И здесь у TN-600 действительно пока нет конкурентов. ■



К загрузке данных о пробках претензий никаких – все работает на отлично. Но интернет браузер заметно медлителен. Впрочем, одно его наличие заслуживает внимания и, очевидно, понравится многим