



Руководство пользователя

Версия 1.3 для Symbian S60

Содержание

1 Введение	4
1.1 Информация о безопасности	4
1.2 Общее описание программы Сити Гид	4
2 Установка и первый запуск программы.....	6
2.1 Установка и активация программы	6
2.2 Открытие карты.....	6
2.3 Программное меню	7
3 Начало работы.....	9
3.1 Настройка соединения с Интернет	9
3.2 Обновление информации о пробках	9
3.3 Включение GPS-приёмника.....	9
3.4 Прокладка маршрута	10
4 Настройки программы	11
5 Работа с GPS.....	12
5.1 Настройки соединения с приемником GPS	12
5.2 Подключение программы к приемнику GPS.....	12
5.3 Индикация уровня сигнала GPS	12
5.4 Режим Местоположение	12
5.5 Предсказание положения авто при движении	13
6 Информация о пробках	14
6.1 Как активировать сервис «Пробки»	14
6.2 Обновление информации о пробках	14
6.2.1 Почему я не получаю пробки.....	14
6.3 Пробки на экране	15
6.4 Как объехать пробку	15
7 Работа с картой	16
7.1 Как открыть электронную карту	16
7.2 Автоматическая замена карт в процессе движения.....	16
7.3 Изменение масштаба карты.....	17
7.3.1 Автоматическое изменение масштаба в зависимости от скорости движения.....	17
7.4 Отображение карты по слоям	17
7.5 Как сдвинуть карту	17
7.6 Ночная палитра.....	17
7.7 Карта в пространственной перспективе	17
7.8 Поиск объекта на карте	18
7.8.1 Поиск адреса	18
7.8.2 Поиск мест интереса.....	18
7.8.3 Поиск закладок	19
7.8.4 Правила именованя улиц	19
7.9 Закладки на карте	19
7.9.1 Как поставить закладку на карте	19
7.9.2 Просмотр имеющихся закладок	19
8 Прокладка маршрута и движение по нему.....	21

8.1	Как проложить маршрут.....	21
8.1.1	Что учитывается при построении маршрута	21
8.1.2	Как проложить маршрут из текущего местоположения	21
8.1.3	Как проложить маршрут из произвольной точки	22
8.1.4	Если ваши планы изменились.....	22
8.2	Контроль движения по маршруту	22
8.2.1	Удержание маркера автомобиля на линии маршрута.....	22
8.2.2	Подсказки на экране.....	22
8.2.3	Голосовые подсказки	24
8.2.5	Если вы отклонились от маршрута	24
9	Дорожная обстановка	25
9.1	Просмотр элементов дорожной обстановки	25
9.1.1	Запрещенные повороты.....	25
9.1.2	Одностороннее движение.....	25
9.1.3	Скорость потока	25
9.1.4	Проезд запрещён	25
9.2	Изменения дорожной сети	25
10	Дополнительные сервисы	27
10.1	Обновления карт и программы	27
10.2	Мониторинг	27
10.2.1	Кому это нужно	27
10.2.2	Какое оборудование необходимо	27
10.2.3	Как получить доступ к услуге.....	27
10.2.4	Предоставление прав на мониторинг собственного положения	28

1 Введение

1.1 Информация о безопасности

Программа Сити Гид и карты могут использоваться водителем ТОЛЬКО как второстепенное вспомогательное средство навигации. При управлении автомобилем, водитель должен следовать знакам дорожного движения в соответствии с принятыми Правилами дорожного движения.

Производители программного обеспечения и данных не несут ответственности и не принимают претензий за неверное использование данной Системы, а также за любые последствия, прямо или косвенно вызванные использованием этой Системы.

Кроме того, пользователь должен учитывать, что использование данной системы требует определенного навыка и опыта. Необходимо правильно соотносить рекомендации, предлагаемые Системой, с действительной дорожной обстановкой.

Нужно помнить, что электронная карта может содержать информацию, отличную от фактической, что может служить основанием для формирования неверных рекомендаций как при выборе маршрута, так и при следовании по нему.

1.2 Общее описание программы Сити Гид

Программа City Guide оптимизирована для работы на смартфонах под управлением ОС Symbian S60 3rd Edition.

Программа имеет 2 режим работы:

- режим системного меню
- полноэкранный режим

Режим системного меню используется для [настройки программы](#) и не предназначен для использования во время движения автомобиля.

Полноэкранный режим служит для удобной работы с программой «на ходу».

При движении автомобиля программа может выдавать рекомендации водителю посредством [голосовых](#) и [визуальных подсказок](#). Обязательным условием для этого является наличие [проложенного в программе маршрута](#). Для прокладки маршрута достаточно при [включенном GPS-приёмнике](#) задать [точку финиша](#).

Если маршрут задан, программа отображает [место транспортного средства на экране](#) таким образом, что значок автомобиля располагался на ближайшей, относительно местоположения по данным GPS, проезжей дороге или улице.

Отличительной особенностью системы Сити Гид является способность [автоматически исправлять дорожную обстановку](#), отображаемую на карте, а также [учитывать пробки на дорогах при прокладке маршрута](#).

Программа [получает данные о пробках по сети Интернет](#), используя канал связи GPRS. Во время движения программа также передает на главный сервер системы т. н. «обратную связь» - обезличенные данные о скорости, с которой автомобиль движется по улицам. Эта информация учитывается при анализе дорожного движения для выработки данных о пробках на дорогах.

Отследить движение конкретного автомобиля по его «обратной связи» нельзя. Если же вы хотите, чтобы система запоминала ваши перемещения, например, для последующего анализа или для обмена треками с друзьями и родственниками, то вам следует включить сервис [Мониторинга](#) на нашем сайте www.probki.net.

Программа Сити Гид использует векторные электронные карты местности. Карта представляет собой файл с расширением *.dcm, загружаемый программой во время работы. Карты имеют название (например, Москва) и версию (например, версия 11.1). Старайтесь всегда использовать самые новые версии нужных вам карт (загрузить их можно в разделе «Обновления» сайта www.probki.net). Проверить версию загруженной карты можно в окне Информации.

При использовании информационных сервисов системы Сити Гид пожалуйста помните, что их точность и полнота имеют объективные ограничения.

Всегда соотносите рекомендации, выдаваемые программой, с окружающей реальностью, вашим водительским и жизненным опытом и здравым смыслом.

Удачи на дорогах!

2 Установка и первый запуск программы

2.1 Установка и активация программы

1. Установите программу с компакт-диска. Для этого:
 - Вставьте инсталляционный диск в дисковод компьютера.
 - Подключите смартфон кабелем к настольному компьютеру, убедитесь, что программа PCSuite (или аналогичная) подключилась к смартфону.
 - В программе PCSuite вызовите команду «Установить приложение», выберите файл программы (CityGuide.sis с компакт-диска) и запустите установку.
 - Прделайте требуемые действия по установке программы на смартфоне, дождитесь завершения установки.
2. Запустите и активируйте установленную программу. Для этого:
 - Выберите "City Guide" из списка установленных программ в меню "Приложения", программа запустится
 - Введите в программу идентификационный номер (написан на компакт-диске). Номер можно вводить маленькими латинскими буквами подряд без знака минус и пробела, буквы "О" не используются - это всегда нули
 - Программа выдаст ключ активации и запросит код. Для его получения зайдите на сайт www.probki.net в раздел «Регистрация», и введите идентификационный номер, нажмите кнопку «Далее», выберите себе имя пользователя (login) и пароль, укажите прочие регистрационные данные (Ф.И.О., телефон и т.д.) и зарегистрируйтесь
 - Далее перейдите в раздел «Активация», выберите в списке нужную лицензию, введите в соответствующее поле ключ активации и нажмите "Получить код активации".
 - Полученный код введите в программу (можно вводить маленькими латинскими буквами подряд без знака минус и пробела). Если при вводе допущена ошибка, нажмите "Отмена", после чего перезапустите программу и повторите ввод. Программа активирована.
3. Скопируйте карты с компакт-диска из папки "Maps" на смартфон в папку Data\Cg на карте памяти.

2.2 Открытие карты

При первом запуске программы вам потребуется загрузить в программе карту. Для этого:

1. Из меню **Файл** (левая софт-клавиша) выберите пункт **Открыть карты...**
2. В открывшемся списке выберите загружаемую карту (строка с именем файла карты будет выделена рамкой) и выберите из меню **Функции** пункт **Загрузить карту**.



Пункты **Выбрать** и **Сохранить атлас**, расположенные в меню **Функции**, оказывают влияние на процесс автоматического подбора и открытия карт в процессе движения (см. раздел [7.2 Автоматическая замена карт в процессе движения](#)).

В дальнейшем выбранная карта будет загружаться автоматически, пока вы не захотите ее сменить.

2.3 Программное меню

Программное меню **Файл** и **Вид** вызывается нажатием левой и правой софт-клавиш соответственно.

1. Меню **Файл** состоит из следующих пунктов:

- **Закладки** – вызов списка закладок (доступно при наличии хотя бы одной закладки).
- **Открыть карты** – запуск окна выбора карты для загрузки в программе.
- **GPS** – включение/выключение GPS-приёмника (см. раздел [5 Работа с GPS](#)).
- **Маршрут** – данный пункт включает следующие подпункты:

Показать – выводит построенный маршрут на экран полностью, от точки старта до точки финиша (см. раздел [8.1 Как проложить маршрут](#)).

Удалить – позволяет убрать с карты построенный маршрут.

- **Дополнительно** – данный пункт включает следующие подпункты:

Настройки – запуск окна программных настроек (см. раздел [4 Настройки программы](#)).

Информация – позволяет узнать версию установленной программы.

2. Меню **Вид** состоит из следующих пунктов:

- **Вся карта** – автоматически меняет масштаб карты для её полного отображения на экране.
- **Поиск** – запуск окна поиска (см. раздел [7.8 Поиск объекта на карте](#))
- **Авто-масштаб** – включение/выключение режима автоматического изменения масштаба карты в зависимости от скорости движения (см. раздел [7.3.1 Автоматическое изменение масштаба в зависимости от скорости движения](#)).

- **Экран** – возвращение карты к нормальной пространственной ориентации, переключение между «плоским» режимом отображения карты и режимом Перспектива (см. раздел [7.7 Карта в пространственной перспективе](#)), а так же переход к цветовой схеме карты, восприятие которой может быть более удобным при недостаточном освещении.
- **Дор. обстановка** – управление отображением элементов дорожной обстановки.

Первые три пункта предназначены для управления отображением соответствующих элементов дор. обстановки (см. раздел [9.1 Просмотр элементов дорожной обстановки](#)).

Пробки – включение/отключение отображения на карте информации о пробках (см. раздел [6.3 Пробки на экране](#)).

Обновление – запуск обновления информации о пробках (см. раздел [6.2 Обновление информации о пробках](#)).

Информация – просмотр сведений о версии открытой в данный момент карты, а так же дате и времени последней загрузки информации о пробках.

- **Слои карты** – выбор слоёв карты для отображения. На карте отображаются слои карты отмеченные галочками.

3 Начало работы

3.1 Настройка соединения с Интернет

Если вы не планируете пользоваться сервисом обновления информации о пробках, этот раздел можно пропустить.

Для получения оперативной информации о пробках на дорогах программе Сити Гид необходимо иметь доступ в Интернет. Программа использует уже существующее подключение и никак не влияет на его настройки. Для соединения вашего смартфона с Интернет вам следует сделать необходимые настройки подключения в соответствии с рекомендациями оператора мобильной связи и в настройках программы выбрать используемую для подключения к Интернет точку доступа (см. раздел [4 Настройки программы](#)).

3.2 Обновление информации о пробках

Если вы не планируете пользоваться сервисом обновления информации о пробках, этот раздел можно пропустить.

После соединения устройства с Интернет программа будет автоматически соединяться с сервером для получения информации о пробках, при условии, что обмен информацией с сервером включен в настройках программы и указаны имя пользователя и пароль (выбранные при регистрации лицензии) там же (см. раздел [4 Настройки программы](#)).





Для ручного обновления информации о пробках выберите **Вид->Дор. Обстановка->Обновление**.

После успешного соединения с сервером, при достаточно крупном масштабе карты на экране вы увидите полукружия разного цвета – от зелёного (анти-пробки) до красного (пробки). В центре каждого из полукружий указана скорость потока в данный момент. Данные о скорости относятся к той стороне дороги, на которой расположен полукруг. Вид скоростных отметок может меняться в зависимости от настроек программы (см. соотв. раздел).

3.3 Включение GPS-приёмника

В случае, если GPS-приёмник внешний, предварительно потребуется произвести сопряжение приёмника с телефоном по bluetooth (см. инструкцию к приёмнику). Если GPS-приёмник встроенный, в системных настройках GPS необходимо выбрать соответствующий источник данных GPS.

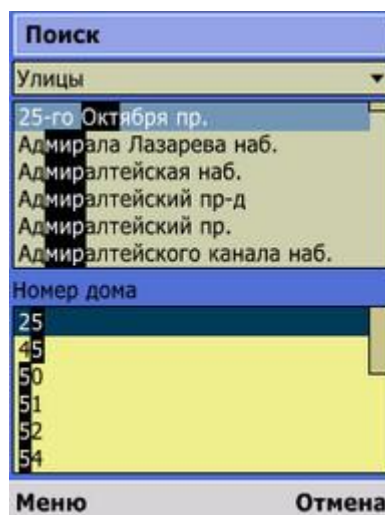
Для включения GPS в программе служит команда меню **Файл->GPS**.

О том, что GPS-приёмник включен и используется, свидетельствует мерцание соответствующего индикатора устройства, а так же появление в нижнем правом углу экрана значка красного цвета  в случае, если сигнала от спутников не поступало, и зелёного , если сигнал имеется. В последнем случае, кроме шкалы зелёного цвета на экране будет значок вашего текущего местоположения в виде дельтаплана красного цвета . Появление в нижнем правом углу значка  свидетельствует о том, что GPS-приёмник настроен неправильно или неисправен.

3.4 Прокладка маршрута

Для того, чтобы приступить к навигации, необходимо проложить маршрут в интересующую вас точку:

1. Выберите **Вид->Поиск**.
2. Нажмите джойстик вниз и начните ввод наименования. После того, как начальная последовательность букв в названии улицы введена, в списке улиц останутся только те, названия которых ей соответствуют.



3. Выберите нужную улицу и нажмите джойстик вправо. Введите нужный Вам номер или выберите его из списка всех номеров на данной улице.
4. Из меню выберите **Финиш маршрута** для того, чтобы установить финиш маршрута по найденному адресу. Точкой старта при включенном GPS всегда является Ваше текущее местоположение.

Таким образом, после определения GPS приёмником вашего местоположения и назначения точки финиша программа проложит маршрут, движение по которому будет сопровождать визуальными и голосовыми подсказками.

4 Настройки программы

Выберите команду меню **Файл->Дополнительно->Настройки** - откроется окно программных настроек. Для внесения изменений выберите **Функции->Изменить**, для сохранения внесённых изменений выберите **Функции->Сохранить**. В этом окне сверху вниз:

1. Поля **Имя** и **Пароль** необходимо заполнить в строгом соответствии с данными, введенными вами на сайте www.probki.net при регистрации программы.
2. **Обмен с сервером** – включение обмена информацией с сервером Системы. Получение информации о пробках возможно только в случае, когда этот пункт включен.
3. **Точка доступа** – выбор точки доступа, используемой для подключения к Интернет (в качестве способа передачи данных в системных настройках точки доступа должен использоваться GPRS (пакетная передача данных)).
4. **Авто-масштаб на 50 км/ч** – необходимо задать коэффициент изменения масштаба отображения карты при изменении скорости на каждые 50 км/ч.
5. Включите опцию **Вращать карту по движению** для того, чтобы автоматически переориентировать карту по направлению движения при поворотах транспортного средства.
6. Из раскрывающегося списка **Угол перспективы** выберите степень наклона карты в режиме пространственной перспективы.
7. Включите опцию **Горизонтальные тексты** для того, чтобы тексты на экране (например, названия улиц) всегда были расположены горизонтально независимо от фактического направления улицы. Подобная ориентация текстов может оказаться удобной, например, в [режиме перспективного отображения карты](#). При отключенной опции **Горизонтальные тексты** названия улиц ориентированы вдоль самих улиц.
8. В поле **Вид масштаба** укажите вид индикатора масштаба (линейный или числовой), отображаемого в левом нижнем углу карты.
9. Опция **Показывать пробки** позволяет выбрать один из двух доступных способов отображения информации о пробках или вообще отключить её показ на карте, что однако не влияет на учёт пробок при прокладке маршрута.
10. Включите опцию **Показывать скорости** для отображения на экране текущей скорости движения при проложенном маршруте.
11. В поле **Визуальные указания** вы можете выбрать один из двух вариантов отображения навигационной панели при движении по маршруту.
12. В поле **Пересчет маршрута** задайте предельно допустимое отклонение от заданного маршрута, при превышении которого текущий маршрут будет автоматически перестроен.
13. В поле **Режим поиска маршрута** задайте один из режимов работы маршрутизатора (см. раздел [8.1.1 Что учитывается при построении маршрута](#)).
14. В поле **Предупреждение о маневре** выберите временной интервал выдачи голосового предупреждения о предстоящим маневре перед его совершением.
15. **Предупреждение о смене маршрута** – включение/выключение голосовых уведомлений при перестроении маршрута.
16. **Громкость звука** – регулирует громкость выдаваемых программой голосовых уведомлений.
17. В поле **Язык** выбирается язык меню программы. Если указан «Системный», то берется язык, указанный в региональных установках операционной системы. Изменения вступают в силу только после перезапуска программы.

5 Работа с GPS

5.1 Настройки соединения с приемником GPS

В случае, если GPS-приёмник внешний, предварительно потребуется произвести сопряжение приёмника с телефоном по bluetooth (см. инструкцию к приёмнику). Если GPS-приёмник встроенный, в системных настройках GPS необходимо выбрать соответствующий источник данных GPS.



5.2 Подключение программы к приемнику GPS

Для подключения к приемнику GPS служит команда меню **Файл > GPS**. При этом, если приемник GPS (внешний) доступен только через Bluetooth, то программа предложит активировать Bluetooth, в случае если эта функция не активирована в момент запуска программы.

На практике, однако, удобнее пользоваться кнопкой «5» на клавиатуре смартфона, поскольку при этом одновременно с включением приемника GPS устанавливается и режим автоматического удержания значка собственного ТС в центре экрана (режим Местоположение).


Чтобы отключить приемник GPS, запустите команду **Файл > GPS** еще раз.

5.3 Индикация уровня сигнала GPS


В правом нижнем углу экрана расположен индикатор уровня сигнала GPS. Если этот уровень достаточен для уверенной работы программы, индикатор имеет зеленый цвет . Если уровень сигнала недостаточен или значений координат не поступило, индикатор приобретает красный цвет .

Если индикатор стал красным, как правило, для восстановления качественного приема сигналов спутников достаточно немного подождать и/или сменить свое местоположение (например, выйти из помещения на улицу).

Программа запоминает последнее достоверно определенное место транспортного средства и отображает на карте именно его в те периоды, когда контакт со спутниками GPS потерян. Значок ТС имеет при этом вид красного кружочка с вопросительным знаком внутри.

Кроме того, уже установленная связь программы с приемником GPS может быть утеряна полностью, при этом в правом нижнем углу экрана появляется значок в виде перечеркнутой антенны . В этом случае вам, возможно, потребуется перезапустить программу или даже сам телефон.

5.4 Режим Местоположение

Когда сигнал от приемника получен, программа отображает ваше текущее положение на карте специальным маркером в виде «дельтаплана» красного цвета .

В режиме «Местоположение» карта автоматически постоянно перерисовывается программой таким образом, что текущее положение пользователя программы находится на экране. Режим «Местоположение» активируется автоматически при включении GPS. Однако, при ручном перемещении карты этот режим отключается и для его повторной активации необходимо нажать кнопку «5» на клавиатуре смартфона.

5.5 Предсказание положения авто при движении

Большинство моделей приемников GPS поставляют новые данные о текущих координатах не чаще одного раза в секунду. При движении, особенно если скорость велика, за одну секунду автомобиль проходит заметное расстояние и, таким образом, может возникнуть расхождение между координатами авто по последним данным GPS и его фактическим положением. Координаты авто по последним данным GPS показаны на экране в виде точки красного цвета, вычисленное (предсказанное) фактическое его положение - в виде маркера, имеющего форму «дельтаплана».

Для повышения точности определения фактических координат в промежутках между поступлениями данных GPS программа вычисляет (предсказывает) наиболее вероятное текущее положение транспортного средства и отображает его значок на экране именно в вычисленной точке.

6 Информация о пробках

Навигационная система Сити Гид способна передавать по сети Интернет информацию об образовании пробок на дорогах. На сервер системы эта информация передаётся от участников движения в виде обезличенных данных о фактической скорости транспортного средства на отрезках дорожной сети. Эта информация обрабатывается сервером и распространяется среди всех пользователей системы, отображается на картах и учитывается при прокладке/изменении маршрутов в программе.

6.1 Как активировать сервис «Пробки»

Для активации и настройки сервисов служит соответствующий подраздел раздела «Обновления» сайта www.probki.net. Вероятнее всего, сервис обновления пробок по карте вашего домашнего региона уже активирован. При необходимости вы можете это проверить.

Для активации этого и иных сервисов Системы вам потребуются ваши логин и пароль, введённые при регистрации программы на сайте www.probki.net. Для того, чтобы получать оперативную информацию о пробках на дорогах:

- Зайдите в раздел «Обновления» сайта www.probki.net и далее перейдите к настройке сервисов.
- Отметьте в соответствующих полях те из сервисов, которыми вы намерены воспользоваться, и сохраните изменения.

6.2 Обновление информации о пробках

Информации о пробках на сервере обновляется в среднем каждые пять минут. Пробки могут обновляться в двух режимах:

- **Автоматическое**
Обновление информации о пробках происходит автоматически при включении обмена информацией с сервером в настройках программы. Таким образом, для того, чтобы отключить отправку информации о скорости вашего движения и получение информации о пробках необходимо выключить обмен с сервером в настройках программы. После включения GPS первое автоматическое обновление происходит в течение 60 секунд. Если GPS выключен автоматическое обновление не происходит.
- **Вручную**
В любой момент времени имеется возможность проверить вручную наличие информации об образовании новых или ликвидации ранее существовавших пробок. Для этого выберите из меню **Вид** пункт **Дор. обстановка** и далее **Обновление**.

При ручном обновлении информации экран программы блокируется до окончания обмена данными с сервером.

В случае возникновения ошибки при обновлении программа выдаст голосовое сообщение об ошибке связи с сервером.

6.2.1 Почему я не получаю пробки

Чтобы убедиться, что пробки автоматически поступают на смартфон, нужно проверить дату и время в графе Пробки окна информации (пункт **Информация** из меню **Вид->Дор. обстановка**).

Если дата - в прошлом, убедитесь, что:

- Вы включили на сайте сервис пробок в окне настройки сервисов (<http://www.probki.net/Updates/setservice.asp>).
- Ваше устройство подключено к Интернет.

- В настройках программы Сити Гид:
 - указаны имя и пароль (как на сайте)
 - включен обмен информацией с сервером.
- Файл карты на телефоне не переименован и называется точно так, как назывался после загрузки его из раздела Обновления (чтобы увидеть правильное имя, нажмите Загрузить и прочитайте имя в открывшемся окне, продолжать загрузку после этого не нужно).

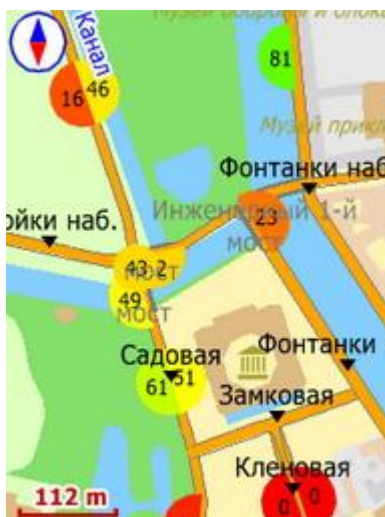
Если вы сделали все правильно, при выборе пункта **Обновление** должен произойти успешный сеанс связи с сервером, после чего в окне Информации появится сегодняшняя дата в графе Пробки.

Обратите внимание, что пробки регулярно рассылаются только по картам крупных городов.

6.3 Пробки на экране

После обновления, ручного или автоматического, пробки отображаются на карте. При необходимости вы можете отключить/включить показ пробок и их учёт при прокладке маршрута выбрав из меню **Вид** пункт **Дор. обстановка** и далее **Пробки**.

Участки дорожной сети, на которых образовались пробки, отмечены на карте кругами (если пробка стоит в обоих направлениях) или полукругами (если пробка односторонняя) с указанием скорости движения потока. Цвет значка разнится от красного (пробки) до зелёного (анти-пробки).



Анти-пробки – это участки дорожной сети, на которых скорость потока в данный момент выше среднестатистической.

6.4 Как объехать пробку

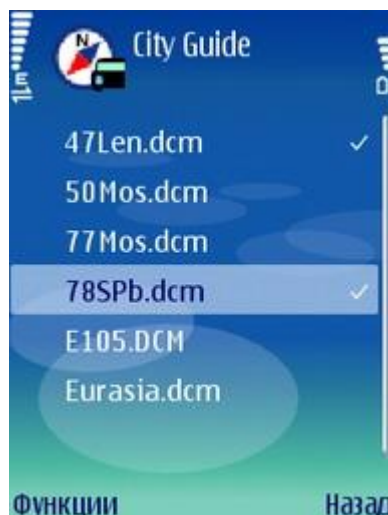
При построении маршрута программа автоматически старается избегать улицы, на которых отмечены пробки.

7 Работа с картой

7.1 Как открыть электронную карту

Для того, чтобы сменить загруженную в программе карту:

1. Из меню **Файл** (левая софт-клавиша) выберите пункт **Открыть карты...**
2. В открывшемся списке выберите загружаемую карту (строка с именем файла карты будет выделена рамкой) и выберите из меню **Функции** пункт **Загрузить карту**.



Пункты **Выбрать** и **Сохранить атлас**, расположенные в меню **Функции**, оказывают влияние на процесс автоматического подбора и открытия карт в процессе движения (см. раздел [7.2 Автоматическая замена карт в процессе движения](#)).

В дальнейшем выбранная карта будет загружаться автоматически, пока вы не захотите ее сменить.

7.2 Автоматическая замена карт в процессе движения

В программе реализована функция автоматической замены карты при переходе, в процессе движения, из одного региона в другой. В подобной замене участвуют карты из формируемого вами списка («атласа»). Для того, чтобы сформировать этот список (атлас):

1. Выберите пункт **Открыть карты** из меню **Файл**.
2. Отметьте карты, которые, предполагается включить в атлас с помощью меню **Функции->Выбрать** и далее выберите **Функции->Сохранить**.

Автоматическая загрузка работает на картах, поддерживающих функцию атласа.

На сегодняшний день это карты:

- Москва
- Московская область
- Санкт-Петербург
- Ленинградская область
- Схема дорог Европы и Азии.

Те карты, которые в атлас не включены, не будут участвовать в автозагрузке. Если поставить галочку напротив карты, которая не поддерживает функцию атласа, то галочка снимется при закрытии окна.

Автоматического перехода с карты, которая не поддерживает функцию атласа не происходит независимо от того, включена «следующая» карта в атлас или нет.

7.3 Изменение масштаба карты

Для того, чтобы изменить масштаб отображения карты воспользуйтесь кнопками на клавиатуре телефона «1» и «3».

Вы так же можете вывести на экран карту полностью, автоматически уменьшив её до требуемого масштаба. Для этого необходимо выбрать из меню **Вид** пункт **Вся карта**.

7.3.1 Автоматическое изменение масштаба в зависимости от скорости движения

В режиме авто-масштабирования программа самостоятельно выбирает значение масштаба отображения карты на экране в зависимости от скорости движения вашего транспортного средства. Максимальное значение масштаба имеет место при неподвижном авто и в дальнейшем уменьшается по мере увеличения скорости движения. Тем самым, чем выше скорость, тем больше размеры области карты, уместяющейся на экране вашего телефона.

Коэффициент изменения масштаба задается в [настройках программы](#).

Для того, чтобы включить/выключить функцию автоматического масштабирования, воспользуйтесь пунктом **Авто-масштаб** в меню **Вид**. При включенном режиме, численное значение масштаба отображается на экране красным цветом, при выключенном – черным.

7.4 Отображение карты по слоям

Карта может состоять из нескольких «слоев», то есть групп объектов одинаковой природы, например, номера домов, районы зеленых насаждений и т.п. Пользователь имеет возможность включить/отключить отображение тех или иных слоев по своему выбору воспользовавшись пунктом **Слои карты** из меню **Вид**.

7.5 Как сдвинуть карту

Для того, чтобы сдвинуть карту в произвольном направлении воспользуйтесь джойстиком на клавиатуре смартфона. При подобном движении карты режим Местоположение отключается.

7.6 Ночная палитра

В условиях недостаточной освещенности (ночью) карту предпочтительнее рассматривать в так называемой «ночной палитре». Для этого включите опцию **Ночная палитра** в меню **Вид->Экран**.

7.7 Карта в пространственной перспективе

Карта города может быть отображена не только в «плоском» виде, но и с учетом пространственной перспективы. Переключение между этими режимами осуществляется выбором соответствующих пунктов из меню **Вид->Экран**. В режиме перспективы названия улиц могут оказаться лучше различимы на экране, если включена опция **Горизонтальные тексты** в [настройках программы](#).

7.8 Поиск объекта на карте

С помощью функции поиска Вы можете быстро находить на карте объекты различной природы, как то:

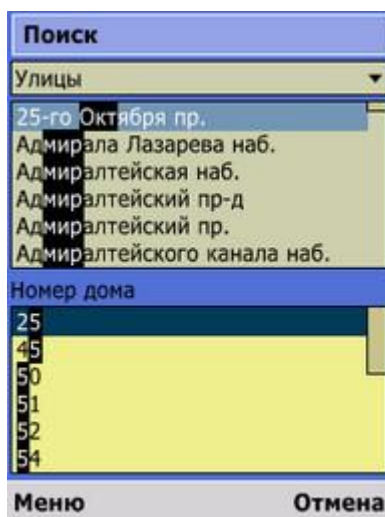
- Улицы (площади, переулки и т.п.) с номерами домов.
- Места интереса (АЗС, гостиницы, кинотеатры и т.п.).
- Закладки, созданные вами.

Выберите пункт **Поиск** из меню **Вид** – откроется окно поиска.

В верхней части окна поиска находится раскрывающийся список, позволяющий выбрать тип разыскиваемого объекта: Улицы, Закладки, АЗС и т.д.

7.8.1 Поиск адреса

1. В окне поиска нажмите джойстик вниз и начните ввод наименования. После того, как начальная последовательность букв в названии улицы введена, в списке улиц останутся только те, названия которых ей соответствуют. Для отмены неправильно введенного символа, нажмите кнопку «С» на клавиатуре телефона.
2. Выберите нужную улицу нажатием на центр джойстика.



3. Введите нужный вам номер или выберите его из списка всех номеров на данной улице и из **Меню** выберите:
 - **Старт/Финиш маршрута** - для того, чтобы установить старт или финиш маршрута по найденному адресу.
 - **Показать на карте** - чтобы показать искомый адрес на карте. Карта будет автоматически перерисована таким образом, что искомый адрес окажется на экране, будет выделен цветом и помечен стрелкой.
 - **Добавить в закладки** - чтобы установить закладку по искомому адресу.

7.8.2 Поиск мест интереса

1. В окне поиска из раскрывающегося списка в верхней части окна выберите тип разыскиваемого объекта - **АЗС, Аэропорты, Гостиницы** и т.п.
2. Объекты сортируются по удалённости от вашего текущего местоположения (при включенном приемнике GPS) или от центра экрана (при выключенном приемнике GPS).
3. Выберите конкретный объект из этого списка или наберите его название клавиатуре телефона и из **Меню** выберите:
 - **Старт/Финиш маршрута** - для того, чтобы установить старт или финиш маршрута по найденному адресу.
 - **Показать на карте** - чтобы показать искомый адрес на карте

Карта будет автоматически перерисована таким образом, что искомый адрес окажется на экране, будет выделен цветом и помечен стрелкой.

- **Добавить в закладки** - чтобы установить закладку по искомому адресу.

7.8.3 Поиск закладок

1. В окне поиска из раскрывающегося списка в верхней части окна выберите тип разыскиваемого объекта - **Закладки**.
2. Объекты сортируются по удалённости от вашего текущего местоположения (при включенном приемнике GPS) или от центра экрана (при выключенном приемнике GPS).
4. Выберите конкретный объект из этого списка или наберите его название клавиатуре телефона и из **Меню** выберите:
 - **Старт/Финиш маршрута** - для того, чтобы установить старт или финиш маршрута по найденному адресу.
 - **Показать на карте** - чтобы показать искомый адрес на карте
Карта будет автоматически перерисована таким образом, что искомый адрес окажется на экране, будет выделен цветом и помечен стрелкой.

7.8.4 Правила именования улиц

При поиске улиц следует помнить следующее:

- Тип улицы (проспект, переулок, бульвар) указывается после названия, обычно в сокращенном виде, например: «Испытателей пр.», «Котельный пр-д». Тип «улица» может не указываться вообще, например: «Жукова».
- Числительные, как правило, указываются цифрами, если они не являются частью сложных слов, например: «1-го Мая пр.». Но: «Первомайская».
- Титулы не опускаются и имена не сокращаются до фамилий (если они присутствуют в официальном названии), например: «Маршала Жукова пр.», «Юрия Гагарина пр.».
- Для одинаковых названий улиц в скобках приводится уточнение местоположения, обычно – название населенного пункта: «Парковая (Васино)».
- Площади находятся в списке улиц, например: «Манежная пл.». Если улица выбрана, т.е. ее имя подсвечено в списке объектов, то можно в соответствующем списке выбрать номер дома. Следует помнить, что номера домов могут содержать не только цифры, но буквы, и расположены они в алфавитном порядке, т.е. номера начинающиеся, например, на «1» будут расположены раньше, чем номера, начинающиеся с «2»: так, номер 112 будет расположен раньше, чем 2 или 20.

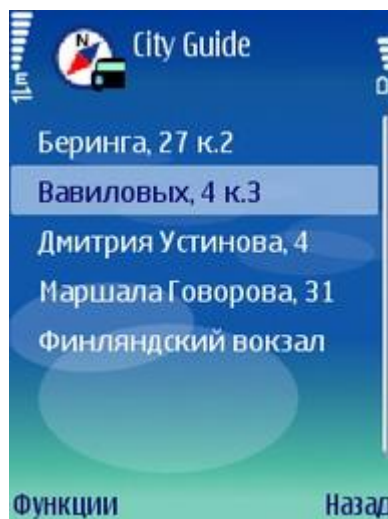
7.9 Закладки на карте

7.9.1 Как поставить закладку на карте

Нажмите на центр джойстика и, с помощью появившегося перекрестия, укажите на экране точку, которую необходимо добавить в закладки, и далее выберите команду **Добавить закладку** в открывающемся контекстном меню. При этом откроется диалоговое окно, в котором можно ввести имя новой закладки.

7.9.2 Просмотр имеющихся закладок

Выберите пункт **Закладки** из меню **Файл** – откроется окно **Закладки**, в котором приведен полный список имеющихся закладок.



Выделив какую-либо из закладок в этом списке, используйте далее меню **Функции** для выполнения следующих действий:

- **Финиш маршрута** – установить финиш маршрута в точке закладки.
- **Старт маршрута** – установить старт маршрута в точке закладки.
- **Показать** – показать местоположение закладки на карте.
- **Удалить** – удалить закладку.
- **Изменить** – изменить имя закладки.

8 Прокладка маршрута и движение по нему

8.1 Как проложить маршрут

8.1.1 Что учитывается при построении маршрута

При построении маршрутов программа может принимать во внимание различные факторы, как то: средняя скорость на участках дорожной сети встроена в карту, общая длина маршрута, дорожные знаки и т.п. Соответственно, различают следующие режимы работы модуля построения маршрутов (маршрутизатора):

- **Оптимальный.**
В данном режиме маршрутизатор учитывает максимально возможное число факторов (все вышеперечисленные плюс нежелательность левых поворотов и т.п.) и строит оптимальный маршрут по критерию скорейшего возможного прибытия в пункт назначения с учётом пробок.
- **Кратчайший.**
В данном режиме, по сравнению с «Оптимальным», маршрутизатор не учитывает среднюю скорость потока на участках дорожной сети и строит маршрут по критерию наименьшей общей его длины.
- **Экстренный.**
В данном режиме, по сравнению с «Кратчайшим», маршрутизатор дополнительно игнорирует и знаки запрещённых поворотов.
- **Пешеходный.**
В данном режиме, по сравнению с «Экстренным», маршрутизатор дополнительно игнорирует еще и знаки одностороннего движения.

Выберите режим работы маршрутизатора в поле **Режим поиска маршрута** в [окне программных настроек](#).

8.1.2 Как проложить маршрут из текущего местоположения

При включенном GPS точкой старта маршрута считается текущее положение транспортного средства. Проложить маршрут из текущего местоположения можно тремя различными способами:

1. Воспользовавшись поиском по карте, назначьте найденный объект точкой финиша маршрута.
2. Произвольной отметкой точек на карте:
 - a. С помощью перекрестия, возникающего на экране при нажатии на центр джойстика, выберите интересующую вас точку и выберите команду **Финиш маршрута** в открывающемся контекстном меню.
 - b. После этого маршрут будет автоматически построен, о чем программа выдаст голосовое сообщение, и будет показан на экране.
3. Финиш маршрута можно задать и в [списке закладок](#). Для этого:
 - a. Выберите пункт **Закладки** из меню **Файл** – откроется список закладок.
 - b. Выделите требуемую закладку в этом списке и выберите пункт **Финиш маршрута** из меню **Функции**.
 - c. Маршрут будет автоматически построен, о чем программа выдаст голосовое сообщение, и будет показан на экране.

Посмотреть маршрут полностью можно выбрав из меню **Файл** пункт **Маршрут** и далее **Показать**.

Удалить маршрут можно посредством выбора из меню **Файл** пункт **Маршрут** и далее **Удалить**.

Маршрут прокладывается только по дорожной сети. Поэтому, если в момент прокладки маршрута с включенным GPS вы находитесь в глубине дворовой территории, промышленной зоны и т.п. (или там же расположен указанный финиш маршрута), то реальные начало/конец маршрута будут на ближайших улицах.

8.1.3 Как проложить маршрут из произвольной точки

Имеется также возможность проложить маршрут не только из текущего положения, но и между двумя произвольными точками на карте. Имеется так же три способа прокладки маршрута подобным образом:

1. С помощью поиска по карте:
 - a. Воспользовавшись поиском по карте, назначьте найденный объект точкой финиша маршрута.
 - b. Повторите поиск по карте, назначив найденный объект точкой финиша маршрута.
 - c. Маршрут будет автоматически построен и показан на экране.
2. Произвольной отметкой точек на карте:
 - a. С помощью перекрестия, возникающего на экране при нажатии на центр джойстика, выберите интересующую вас точку и выберите команду **Старт маршрута** в открывающемся контекстном меню.
 - b. Сместите карту до предполагаемой точки окончания и с помощью перекрестия, возникающего на экране при нажатии на центр джойстика, выберите интересующую вас точку и выберите команду **Финиш маршрута** в открывающемся контекстном меню.
 - c. Маршрут будет автоматически построен и показан на экране.
3. Финиш маршрута можно задать и в [списке закладок](#). Для этого:
 - a. Выберите пункт **Закладки** из меню **Файл** – откроется список закладок.
 - b. Выделите требуемую закладку в этом списке и выберите пункт **Старт маршрута** из меню **Функции**.
 - c. Вернувшись к списку закладок, выделите требуемую закладку в этом списке и выберите пункт **Финиш маршрута** из меню **Функции**.
 - d. Маршрут будет автоматически построен и показан на экране

Посмотреть маршрут полностью можно выбрав из программного меню пункт **Показать маршрут** либо выбрав из меню **Файл** пункт **Маршрут** и далее **Показать**.

Удалить маршрут можно посредством выбора из программного меню пункта **Удалить маршрут** либо выбрав из меню **Файл** пункт **Маршрут** и далее **Удалить**.

8.1.4 Если ваши планы изменились...

Если после того, как маршрут проложен, ваши планы относительно поездки изменились (например, вы вспомнили, что вам надо сначала заехать еще куда-то), просто укажите вышеописанным образом новый финиш маршрута – ранее проложенный маршрут будет автоматически удалён, а новый – проложен.

8.2 Контроль движения по маршруту

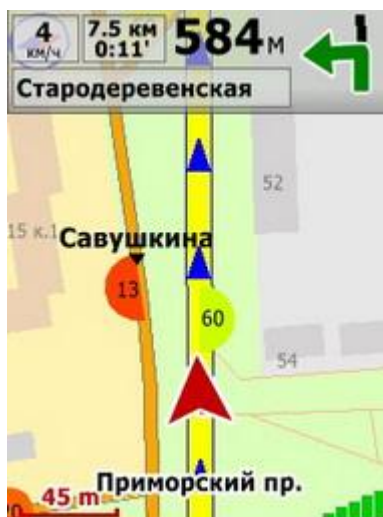
8.2.1 Удержание маркера автомобиля на линии маршрута

При следовании по маршруту программа строит проекцию вычисленного (предсказанного) фактического положения автомобиля на линию маршрута, и именно в ней отображает маркер в виде «дельтаплана», то есть осуществляет «привязку» маркера к дороге на карте, по которой проложен маршрут. Координаты же авто по последним данным GPS по-прежнему отмечены на карте красной точкой.

8.2.2 Подсказки на экране

Когда транспортное средство движется вдоль проложенного маршрута в режиме «Местоположение» с включенным GPS, то в верхней части экрана отображается навигационная панель, которая может компоноваться двумя различными способами в зависимости от настроек программы.

1. Первый способ (Стиль1) (справа налево):



- Направление следующего поворота – в виде стрелки.

Следующим поворотом считается только перекресток, где направление движения будет изменено более чем на заданную величину (по умолчанию – 30 градусов). Изгибы дороги при отсутствии на ней разветвлений или пересечений с другими дорогами поворотами не считаются. Не считается поворотом и изменение направления на перекрестке в том случае, если это изменение является единственным, разрешенным ПДД (т.е. если все иные направления Правилами запрещены).

- Расстояние до следующего поворота - крупные цифры.
- Расстояние до конца маршрута – мелкие цифры.
- Прогнозируемое время движения до конца маршрута – мелкие цифры – «час:мин» или «:мин».

Прогнозируемое время движения до конца маршрута рассчитывается исходя из осредненной скорости за последние 1-2 минуты.

- Текущая скорость движения транспортного средства (при включении соответствующей опции в настройках программы).
- Название улицы, на которую вам предстоит повернуть.

2. Второй способ (Стиль2) (слева направо):

- Текущая скорость движения транспортного средства (при включении соответствующей опции в настройках программы).
- Название улицы, на которую вам предстоит повернуть.
- Расстояние до следующего поворота - крупные цифры.
- Направление следующего поворота – в виде стрелки.

Следующим поворотом считается только перекресток, где направление движения будет изменено более чем на заданную величину (по умолчанию – 30 градусов). Изгибы дороги при отсутствии на ней разветвлений или пересечений с другими дорогами поворотами не считаются. Не считается поворотом и изменение направления на перекрестке в том случае, если это изменение является единственным, разрешенным ПДД (т.е. если все иные направления Правилами запрещены).

- Расстояние до конца маршрута – мелкие цифры.
- Прогнозируемое время движения до конца маршрута – мелкие цифры – «час:мин» или «:мин».

Прогнозируемое время движения до конца маршрута рассчитывается исходя из осредненной скорости за последние 1-2 минуты.

В нижней части экрана размещается название улицы, по которой вы едете в данный момент.

В случае, если по какой-то причине маршрут не найден (невозможность достичь точку финиша вследствие наличия знаков запрета и т.п.), вместо названия улицы, на которую предстоит свернуть, в верхней части окна появляется надпись **<Маршрут не найден>**.

8.2.3 Голосовые подсказки

Наряду с графическими подсказками на экране, программа выдает голосовые предупреждения и иные звуковые подсказки со следующими ограничениями:

1. При приближении к повороту (разворот в подобной ситуации также считается поворотом) предупреждения **выдаются**:
 - а. Первое предупреждение - за 500 метров (400, 300 и т.д. если реальное расстояние между поворотами меньше соответствующей величины) до поворота.
 - б. Повторное предупреждение - при приближении к повороту на расстояние в 50 метров плюс время задержки из настроек программы.
2. Предупреждение **выдается** при приближении к концу маршрута на расстояние, меньшее чем «дистанция предупреждения» (500 м).
3. Если маневр безальтернативный, предупреждение **не выдается**.
4. При проезде перекрестка в направлении прямо предупреждение **не выдается**.
5. При движении по извилистой дороге повороты маневрами не считаются, и предупреждения **не выдаются**.

8.2.5 Если вы отклонились от маршрута

В процессе движения по проложенному программой маршруту вы можете в любой момент по той или иной причине от него отклониться. Если отклонение меньше предела, выставленного в настройках программы, то оно трактуется как допустимая ошибка позиционирования и никаких действий со стороны программы не влечет.

Если же отклонение велико, то программа прокладывает новый маршрут из вашего текущего положения в прежнюю точку финиша. Новый маршрут всегда строится по направлению движения транспортного средства.

Задать предельно допустимую величину отклонения от маршрута вы можете в настройках программы в поле **Пересчет маршрута**.

9 Дорожная обстановка

9.1 Просмотр элементов дорожной обстановки

Вы можете увидеть на карте (при достаточно крупном масштабе) запрещенные повороты, участки с односторонним движением, средние скорости потока транспорта на участках дорожной сети, а так же участки дорожной сети закрытые для проезда.

9.1.1 Запрещенные повороты

Выберите команду меню **Вид > Дор. обстановка > Нет поворота**. Запрет поворота, как и запрет прямого проезда на перекрестке, отображается соответствующим знаком в районе пересечения улиц.

9.1.2 Одностороннее движение

Выберите команду меню **Вид > Дор. обстановка > Одностороннее**. Одностороннее движение отображается на карте в виде зеленых стрелок, смещенных вправо от осевых линий соответствующих улиц.

9.1.3 Скорость потока

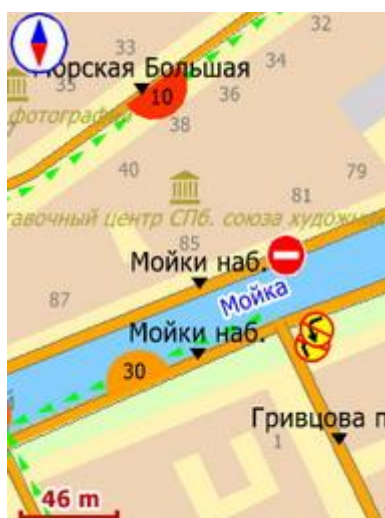
Выберите команду меню **Вид > Дор. обстановка > Скорость потока**. Цвет значка меняется в зависимости от скорости – от красного к желтому, затем к зеленому в порядке увеличения скорости.

9.1.4 Проезд запрещён

Знаки запрета проезда («кирпичи») могут находиться как в слое скоростей «защитых» в карту – для участков закрытых для движения на длительный срок, так и в слое пробок – для участков, закрытых на непродолжительное время.

При включении отображения пробок, на экране видны оба типа «кирпичей» при достаточно крупном масштабе – при переходе от отображения пробок линиями к отображению их полукругиями.

Для просмотра только «кирпичей» из слоя скоростей потока необходимо отключить отображение пробок (**Вид > Дор. обстановка > Пробки**) и далее выбрать команду меню **Вид > Дор. обстановка > Скорость потока**.



9.2 Изменения дорожной сети

С течением времени запрещенные ранее повороты могут быть разрешены или, наоборот, разрешенные – запрещены, введены новые односторонние участки и т.п.

Информация подобного рода централизованно поставляется пользователям как один из сервисов системы.

Если вы получаете информацию о пробках, файлы дорожной обстановки так же скачиваются автоматически, обычно не реже двух раз в неделю. В случае, если вы не пользуетесь пробочным сервисом, вам потребуется загружать файлы дорожной обстановки вручную из раздела «Обновления» нашего сайта. Размещать на телефоне их следует в папке Data/Cg на карте памяти.

10 Дополнительные сервисы

10.1 Обновления карт и программы

С течением времени новые участки дорожной сети могут быть открыты для проезда или уже существующие – закрыты, могут быть введены новые запреты поворотов и/или отменены прежние и т.п. Кроме того, выпускаются новые усовершенствованные версии карт и самой программы Сити Гид. Для поставки информации об изменениях дорожной обстановки, а так же для обновлениях карт и программы, в Системе предусмотрен ряд сервисов. Для подписки на тот или иной сервис зайдите в раздел настройки и активации сервисов сайта www.probki.net и далее следуйте размещённым на этой странице инструкциям.

Для загрузки обновлений воспользуйтесь разделом «Обновления» нашего сайта.

10.2 Мониторинг

Суть проекта Мониторинг заключается в предоставлении услуги по отслеживанию перемещения объекта - на электронной карте отображается текущее местоположение и может предоставляться также история передвижения объекта, показанная в виде его трека (следа) с возможностью позиционирования по месту и по времени.

10.2.1 Кому это нужно

Воспользоваться мониторингом могут все желающие при условии, конечно, их добровольного согласия и наличия личных или производственных потребностей.

Например, диспетчер парка автомобилей, желающий получать оперативную информацию об их перемещениях в городе; родители, желающие знать местоположение своих отпрысков; любители животных, которые хотели бы иметь возможность не потерять или быстро отыскать своих четвероногих любимцев; просто друзья, которые хотят иметь подробную информацию о взаимных перемещениях в городе и за его пределами; грибники, охотники, туристы, искатели кладов и приключений – короче очень и очень многие категории граждан и организации.

Проект Мониторинг как раз и предоставляет сервис отображения местоположения объекта на карте, доступ к которому происходит через Интернет на сайте www.probki.net

10.2.2 Какое оборудование необходимо

Существуют две возможности получения данных о передвижении объекта.

Первая реализуется для пользователей программы Сити Гид - те из них, кто передает информацию о пробках во время движения, могут видеть данные о собственном передвижении по городу. Кроме того, они также могут разрешить просмотр этих данных другим пользователям, зарегистрированным на сайте www.probki.net.

Вторая возможность для мониторинга предоставляется путем использования устройства TR-101/102 производства компании GlobalSat - оно представляет собой комбинацию GPS приемника и GPRS коммуникатора, работающего в сетях мобильной связи. С его помощью координаты о текущем местоположении объекта передаются с заданной частотой на сервер сайта www.probki.net по каналу GPRS.

10.2.3 Как получить доступ к услуге

Доступа к услуге мониторинга может быть получен на сайте www.probki.net/monitor, что предусматривает следующую последовательность действий:

- Во-первых, клиент должен быть зарегистрирован на сайте www.probki.net (для пользователей программы Сити Гид это шаг уже выполнен).
- Во-вторых, клиент должен зарегистрировать устройства мониторинга. При этом, если вы уже являетесь пользователем программы Сити Гид, то делать ничего

не нужно – вы автоматически получаете доступ к истории своих перемещений на карте.

В том случае, если вы регистрируете трекер TR-101/102, то он должен быть предварительно настроен (запрограммирован) при помощи программы, входящей в комплект его поставки. После завершения программирования TR-101/102 регистрируется как устройство, подлежащее мониторингу, в соответствии с инструкцией, содержащейся на сайте.

Для активации мониторинга перемещений других пользователей Системы и устройств TR-101/102 вам потребуется код активации мониторинга, приобрести который можно на сайте www.probki.net

С момента настройки и активации вы имеете возможность контролировать местоположение интересующих вас объектов, а также отслеживать историю их перемещений в пространстве и времени.

10.2.4 Предоставление прав на мониторинг собственного положения

Мониторинг положения является одной из платных услуг, предоставляемых Системой. Она включает в себя возможность наблюдать за текущим положением (и пройденным маршрутом) тех пользователей Системы, которые предоставили вам такое право, а также возможность для выбранных вами пользователей наблюдать аналогичным образом за вашим местоположением (и маршрутом).

Для того чтобы начать реально пользоваться услугой мониторинга, вам необходимо на нее подписаться, обратившись для этого к соответствующему разделу на сайте Системы. При прохождении процедуры подписки на услугу вам будет предоставлена возможность сформировать список абонентов Системы, которым вы предоставляете право мониторинга своего положения.